



Giới thiệu

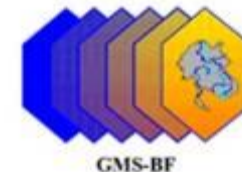
Vận tải hàng hóa và Logistic bền vững Khu vực Tiểu vùng Mekong

15/3/2017, Việt Nam

Wilasinee Poonuchaphai
Đồng Giám đốc Dự án



giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH





Vận tải HH và Logistics khu vực GMS – Bối cảnh khu vực

- GMS là một trong những khu vực có **nền kinh tế tăng trưởng nhanh nhất** thế giới, **Bùng nổ thương mại** tại các q.gia và giữa các q.gia này
- Các đầu tư lớn vào **hạ tầng** tạo thuận lợi thương mại phát triển và để **kết nối và hội nhập** các quốc gia
- Gia tăng mạnh mẽ dòng lưu chuyển giao thông dọc các tuyến hành lang kinh tế và tại các quốc gia.
- Quá trình hội nhập **ASEAN**
- **Vận tải đường bộ** - phương thức vận tải chủ đạo nội địa tại tất cả các q. gia GMS (80% lượng hàng hóa được vận tải bằng đường bộ) do các DN SME thực hiện.



Vận tải HH và Logistics khu vực GMS – Những thách thức

- Thị trường logistics khu vực GMS được tổ chức thực hiện cục bộ và rất manh mún
- **Chi phí nhiên liệu** chiếm phần lớn tổng chi phí vận doanh (40-60%) càng làm tăng chi phí logistics (so với các khu vực khác trên thế giới)
- **Phương tiện xe tải** có tuổi đời cao và không tiết kiệm nhiên liệu, **Năng lực** quản lý logistics chưa đủ, tiêu chuẩn **an toàn** và đào tạo lái xe **an toàn thấp**, việc tiếp cận nguồn tài chính của DN để đổi mới công nghệ/nâng cấp đoàn xe là chưa có
- **Thiếu thông tin về vận tải làm** hạn chế hạ tầng ĐB tốt và cản trở đầu tư nâng cấp đoàn xe và lập kế hoạch về chính sách.
- Các giải pháp hiện nay có thể làm giảm cả tiêu hao nhiên liệu và khí thải nhưng chưa được chấp nhận về quy mô **do thiếu thông tin, tiêu chuẩn, đầu tư và các khởi sự về chính sách.**



Xây dựng dự án

Tăng cường tính bền vững trong vận tải hàng hóa và logistics khu vực Mekong thông qua thực hiện với trên 500 SME nhằm:



Thực hiện các biện pháp tăng cường **sử dụng nhiên liệu hiệu quả** cho 500 SMEs



Cải thiện **an toàn trong xếp dỡ giao nhận và vận chuyển hàng nguy hiểm** tại 80 SMEs và cải thiện các quy định.



Tăng cường **tiếp cận tài chính** của DN trong ngành logistics

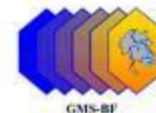


Thúc đẩy việc **dán nhãn xanh, kế hoạch hành động vận tải xanh** và tính lượng carbon



Chỉ số và đối tác thực hiện dự án

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Thời gian t.hiện | <ul style="list-style-type: none">• 36 tháng, từ 2/2016 đến 31/01/2019 |
| Ngân sách | <ul style="list-style-type: none">• EUR 2.4 m (90% do EU đóng góp) |
| Đối tác thực hiện | <ul style="list-style-type: none">• GIZ• GMS Freight Transport Association (FRETA)• Mekong Institute |
| Cơ quan liên kết | <ul style="list-style-type: none">• Chương trình Môi trường GMS của ADB• Tổ chức Green Freight Asia• Các hiệp hội vận tải/hàng hóa quốc gia |
| Phạm vi dự án | <ul style="list-style-type: none">• Cambodia, Lao PDR, Myanmar, Vietnam, Thailand |





WP1: Hiệu quả sử dụng nhiên liệu

Mục tiêu tổng thể:

Thực hiện các biện pháp tăng cường tính hiệu quả sử dụng các nguồn nhiên liệu cho 500 doanh nghiệp vận tải và logistics quy mô nhỏ và siêu nhỏ

Mục tiêu cụ thể:

- Tăng cường đào tạo/cấp chứng chỉ lái xe
- Khuyến khích công nhận áp dụng CN/thông lệ hiệu quả
- Cải thiện quản lý tài chính và kế toán
- Giảm tần suất số chuyến xe chạy không tải

Các hoạt động:

- Đào tạo giáo viên dạy Lái xe sinh thái và Lái xe phòng vệ
- Tập huấn chủ/quản lý doanh nghiệp
- Đào tạo lái xe cho doanh nghiệp
- Tự huấn luyện và đào tạo trực tiếp (nhóm/cá nhân)
- Theo dõi giám sát giảm tiêu thụ nhiên liệu
- Các thí điểm về hoán đổi rơ móc
- Thiết lập sàn giao dịch logistics
- Trình diễn điển hình và phổ biến nhân rộng kết quả



WP2: Hàng nguy hiểm

Mục tiêu tổng thể:

Cải thiện an toàn trong xếp dỡ và vận chuyển hàng nguy hiểm tại 80 SME và theo đó giảm thất thoát và thiệt hại do tai nạn liên quan đến xếp dỡ chuyển tải và vận chuyển hàng nguy hiểm

Mục tiêu cụ thể:

- Cải thiện thông tư hướng dẫn, quy định và thủ tục trong nước nhằm hướng tới Nghị định thư 9 - ASEAN và Phụ lục 1-CBTA
- Đào tạo xếp dỡ chuyển tải/vận chuyển an toàn hàng nguy hiểm tại 80 SME

Các hoạt động:

- Hỗ trợ các Ủy ban QG/tổ công tác
- Rà soát về chính sách/quy định đáp ứng Nghị định thư 9 - ASEAN và Phụ lục 1-CBTA
- Dịch EU ADR sang ngôn ngữ trong nước
- Đào tạo và phát triển năng lực, gồm đào tạo khối công và tư
- Tăng cường nhận thức khu vực và giáo dục kiến thức



WP3: Tiếp cận tài chính

Mục tiêu tổng thể: Tăng cường tiếp cận tài chính cho DN SME trong lĩnh vực vận tải hàng hóa và logistics.

Mục tiêu cụ thể:

- Tạo thuận lợi thuê phương tiện đối với các SME
- Thực hiện nâng cấp công nghệ/đoàn xe tại >20 SME

Các hoạt động:

- Hỗ trợ KT cho SME lập KH kinh doanh và đầu tư
- Huấn luyện quy trình thuê tài chính
- Hội thảo quốc gia về tiếp cận tín dụng/thuê t.chính
- Kiểm tra các rào cản đối với việc thuê t.chính qua biên giới



WP4: Chính sách/Nhận thức

Mục tiêu tổng thể:

Thúc đẩy việc dán nhãn phương tiện xanh và các công cụ chính sách về SCP đối với ngành vận tải **HH** và **logistics**.

Mục tiêu cụ thể:

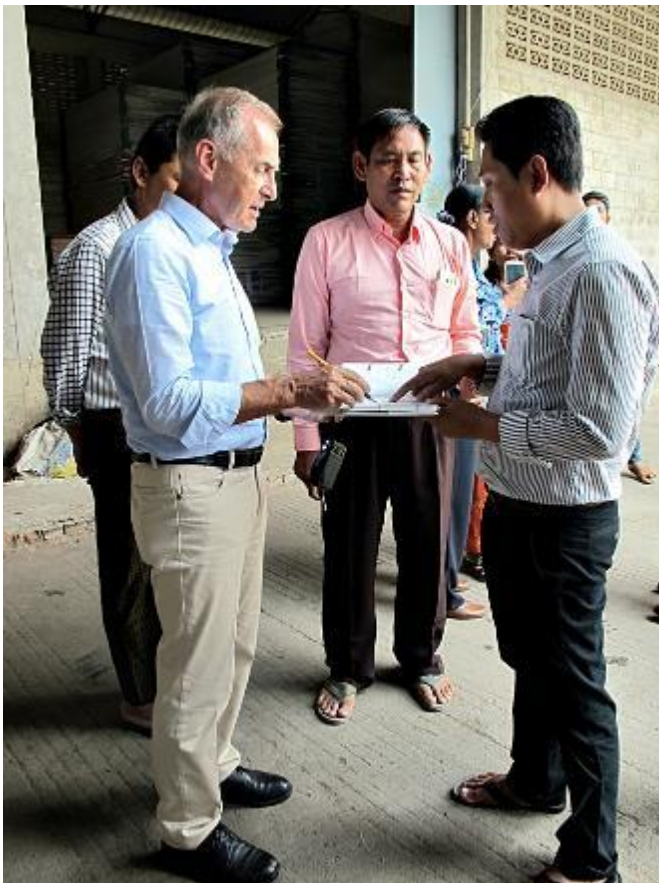
- Tăng khả năng cho SME được công nhận Vận tải xanh
- Thiết lập Kế hoạch hành động vận tải xanh tại TH/VN
- Giới thiệu phương pháp tiếp cận của EU về tính hàm lượng carbon
- Phổ biến nhận rộng các bài học kinh nghiệm ra khu vực

Các hoạt động:

- Dẫn giải các lợi ích được công nhận VT xanh
- Tập huấn về quy trình công nhận VT xanh
- Trình diễn trường hợp điển hình (công ty đi đầu)
- Hỗ trợ KT lập KH hành động VT xanh tại TH/VN
- Phân tích chính sách và khuyến nghị
- Trợ giúp các DN tính lượng carbon



Đoàn công tác tìm hiểu thực tế





Hội thảo lập kế hoạch





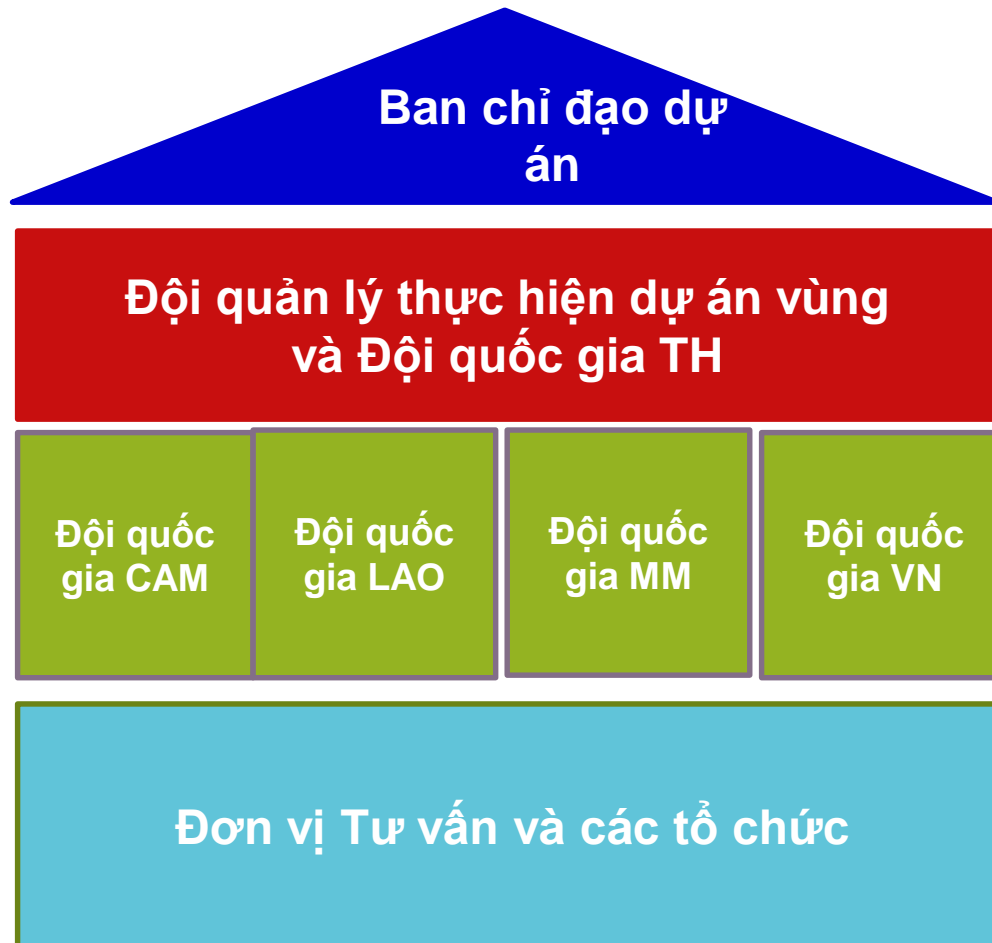
Hội thảo khu vực & Khởi động dự án





Phân tích khoảng cách quy định pháp lý Vận chuyển hàng nguy hiểm





- GIZ
- FRETA
- MI
- ADB, GFA

- Giám đốc vùng
- Điều phối viên vùng
- Đội Tài chính KT & Admin
- Cố vấn cao cấp DG

- Điều phối viên quốc gia
- Trợ lý quốc gia

- Chuyên gia FRETA & MI
- Nhân sự đơn vị trong nước
- Chuyên gia ngắn hạn khác



Xin cảm ơn!

